



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage « Chaloupe de M. Biberon (2) »

Identification

Type de navire : Chaloupe

Date de construction : début 19^{ième} siècle

Tonnage : moins de 20 tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : Néant

Compagnie : M. Biberon, propriétaire

Port d'attache : Sainte-Marie (La Réunion)

Lieu de départ : Sainte-Marie (La Réunion)

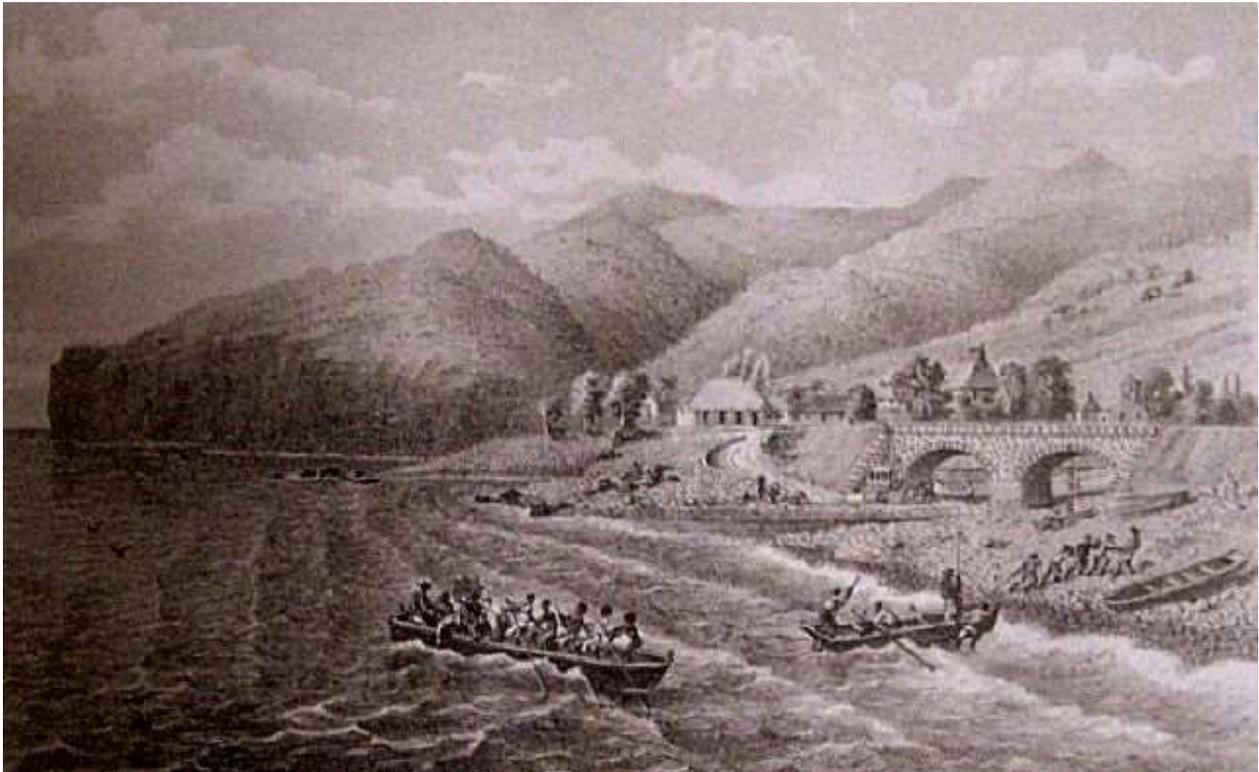
Lieu de la perte : Sainte-Marie (La Réunion)

Motif de la perte : Coup de vent Cyclone

Date de perte : 04 janvier 1834

Destination : En rade

Cargaison : Néant



Histoire

L'embarcation servant au chargement et déchargement des gros navires en rade est ancrée alors que survient le météore, ordre est donné par la Capitainerie aux gros navires de quitter la rade. Ces petites unités quant à elles ne peuvent qu'être remontées à la côte, hélas il est déjà trop tard. Elle est retrouvée écrasée à la côte le lendemain matin. Les esclaves du propriétaire essayant de sauver ce qui peut encore l'être.

Pas de victime.

Dans le récit, le nom de l'unité n'est pas donné.

Source : Journal d'un colon de l'île Bourbon, de Jean-Baptiste Rénoyal de Lescouble, éditions L'Harmattan, tome 3.