



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : 1865

Tonnage : 735 tx

Pays de construction : Acheté à l'étranger

Nationalité : Française

Capitaine : M. J. Ménard (CLC)

Compagnie : Armement Gabriel Lauriol (Le Havre)

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Maurice

Lieu de la perte : Le Port (Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 23 mars 1874

Destination : Réunion

Cargaison : Sucre



Représentation d'un navire marchand, toutes voiles dehors, du 19^{ème} siècle.

Histoire

Gros navire marchand, d'où son nom évocateur. En général, les navires marchands de l'époque pour les Indes n'excédaient que très rarement les 500 tonneaux. Celui-ci, était donc sûrement ponté, et pouvait emmener une grosse quantité de marchandises. Son équipage lors du drame était composé de 18 hommes.

Malgré cette « exception », le navire n'a pas laissé de marques précises aux archives départementales, excepté son rôle d'équipage au désarmement.

Nous ne possédons donc pas plus d'informations à l'heure actuelle sur les circonstances et d'éventuelles victimes de ce naufrage.

Adcg974//4s12. Adcg44 //7R 4/24. Adcg974//4s54. Adcg974//4s132.