



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Brick-Goélette

Date de construction : début 19^{ième}

Tonnage : 68 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Travers

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : La Réunion

Lieu de départ : Saint Denis (La Réunion)

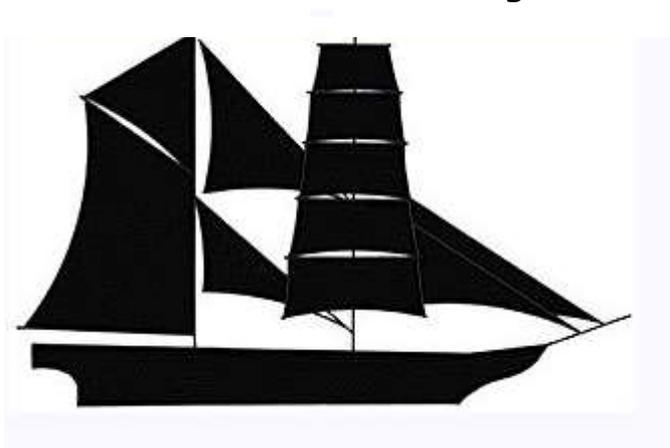
Lieu de la perte : Saint-Denis (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : février 1829

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Représentation schématique du brick-goélette, hybride reprenant les voiles du brick en mât avant et de la goélette en mât arrière.

Histoire

Troisième navire de ce type particulier perdu lors de l'évènement cyclonique intense de février 1829. Comme pour toutes les autres embarcations naufragées dans cet évènement météorologique, aucun survivant, 5 membres d'équipage étaient à bord, ils ne seront jamais retrouvés.

Pas d'autres informations aux archives départementales à ce jour.

Sources : Etudes sur les ouragans de l'hémisphère austral, Gabriel Hilaire Bridet.